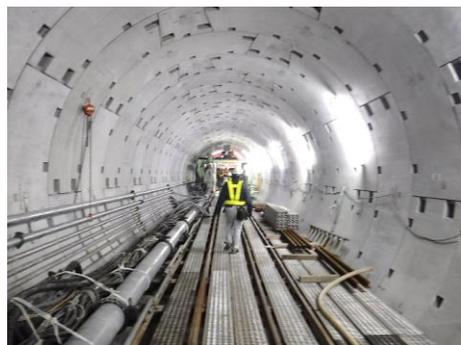


# 坑内自転車



シールド坑内

朝礼後や昼食前後などの定刻以外は、ひたすら歩きます。  
このレールの上を自転車で走ります。  
後続の台車に道具・人も乗りますよ。



自転車や後続の台車を丸ごとお手軽に運べます。

トンネルやシールド坑内で緊急時の迅速な対応に。  
作業員皆さまに移動負担の軽減と、限られた時間の節約に。

お客様から「緊急避難用として」のオーダーがあり初めて開発・製作を始めました。  
トンネルやシールドなど坑内での人員移動は主に人車を使用していますが、バッテリーロコが必要だったり、定刻のみの移動だったりするので、それ以外は徒歩になります。重い道具を抱えて1km2kmひたすら歩きます。  
現場の職員さんも、測量や打合せ連絡などで頻繁に工事事務所と坑内を往復します。  
「坑内自転車」の導入により、坑内移動がスムーズになり時間効率もぐんと良くなりました。  
突発のケガや体調不良になった作業員さんも自転車後続の台車で即レスキュー！

初めて大阪で1台製作してから東京で3台製作・納入しました。  
ある現場を訪問した時、坑内の機械に不具合が発生し、急遽修理するための技術者が呼ばれました。  
「坑内自転車」の出番です。自転車後続の台車1台に道具、もう1台に技術者さんを乗せて、坑内の修理現場へ颯爽と走って行きました！

〔緊急避難・けが人病人の搬出・移動負担の軽減・作業時間効率の向上〕

利便性が高く、今では坑内現場で大活躍中！  
小回りが利くので臨機応変に動き回り、痒い所に手が届く、優れものです＼(^o^)/

## 坑内電動アシスト自転車にバージョンアップ！

ある建設現場で、電動アシストに進化した1台を様子見で使用されたところ、3台の追加オーダーがありました。  
今では4台の坑内電動アシスト自転車が疾走しています！